

K.5421.7.2020

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie stwierdzonego stanu faktycznego opisanego w protokole kontroli przeprowadzonej 08.06.2020r. – 09.06.2020r. w okręgowej stacji kontroli pojazdów **Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Sp. z o.o. 16-400 Suwałki, ul. Sejneńska 82**, działając na podstawie art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), organ kontrolujący wydaje następujące zalecenia pokontrolne:

1. Zobowiązuje się przedsiębiorcę do niezwłocznego umieszczenia w widocznym miejscu wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego.
2. Dane zamieszczane w rejestrze badań technicznych powinny być zgodne z treścią załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 776 z późn. zm.) – pkt. 13 protokołu kontroli.
3. Zobowiązuje się przedsiębiorcę do dostarczenia do organu kontrolującego w terminie **do 30.07.2020r.** kserokopii świadectwa legalizacji ponownej analizatora spalin – AVL DITEST GAS 1000 nr fab. 5793/2017

O wykonaniu zaleceń pokontrolnych należy poinformować organ kontrolujący na piśmie w terminie 14 dni od daty ich odebrania.

PREZES ZARZĄDU

(Data i podpis kontrolowanego lub osoby przez niego upoważnionej)

PRZEDSIĘBIORCA
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Suwałkach Spółka z o.o.
16-400 Suwałki, ul. Sejneńska 82
tel./fax (87) 566-28-56 centr. (87) 565-32-86 lub
IP 844-000-42-07 REGON 0001513

Z up. Prezydenta Miasta

Andrzej Tyczkowski
INSPEKTOR

(Podpis osób przeprowadzających kontrolę)

Z up. Prezydenta Miasta
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

Paul Pawłowski
ZATWIERDZAM

K. 5421.7.2020

PROTOKÓŁ

z kontroli przeprowadzonej w dniach 08.06.2020r. – 09.06.2020r. w okręgowej stacji kontroli pojazdów **Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Sp. z o.o. 16-400 Suwałki, ul. Sejneńska 82**, prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do prowadzonego przez Prezydenta Miasta Suwałk rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów – zaświadczenie numer **3/04** z dnia 29.12.2004r. posiadającej uprawnienie do dokonywania badań technicznych pojazdów jako:

- okręgowa stacja kontroli pojazdów.

Kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów – BS/003

Podstawa prawna kontroli:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 6 marca 2018r. - Prawo przedsiębiorców (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1292 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015. poz. 776 z późn. zm).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U z 2014r. poz. 1836 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzania badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2621 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 2022 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2011r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. Nr 236, poz. 1401 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016r. poz. 1377).
10. Zarządzenie Prezydenta Miasta Suwałk nr 302/18 z 6 kwietnia 2018r. w sprawie ustalenia Regulaminu przeprowadzania kontroli przedsiębiorców prowadzących na terenie Miasta Suwałk stacje kontroli pojazdów i ośrodki szkolenia kierowców oraz przewoźników drogowych prowadzących krajowy transport drogowy.
11. Upoważnienie Prezydenta Miasta Suwałk 37/20 z dnia 04.06.2020r. do przeprowadzenia kontroli okręgowej stacji kontroli pojazdów Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Sp. z o.o., 16-400 Suwałki, ul. Sejneńska 82.

KONTROLUJĄCY:

Andrzej Tyczkowski - Inspektor Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego w Suwałkach
nr legitymacji służbowej 9/2013.

Kontrolę przeprowadzono w dniach 08.06.2020r. – 09.06.2020r. w miejscu wykonywania działalności gospodarczej - 16-400 Suwałki, ul. Sejneńska 82.

Zakres kontroli: działalność stacji kontroli pojazdów w 2019 i 2020 roku w zakresie :

1. Zgodności stacji kontroli pojazdów z wymaganiami, o których mowa w art. 83, ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.
2. Prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.
3. Prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
4. Pobierania i przekazywania opłaty ewidencyjnej.

WYJAŚNIENIE UDZIELAŁ:

Eugeniusz Dariusz Przybysz – Prezes Zarządu – /załącznik nr 1/.

Kontrolujący dokonał wpisu do książki kontroli pod poz. 86/2020.

Kontrolujący poinformował kontrolowanego o jego prawach i obowiązkach w trakcie kontroli.

Zalecenia pokontrolne zawarte w protokole kontroli z dnia 18.06.2019r. zostały zrealizowane przez przedsiębiorcę w terminie.

Przedsiębiorca złożył oświadczenie o spełnianiu warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) – /załącznik nr 1/.

Zgodnie z oświadczeniem kontrolowanego:

- nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidacji i ogłoszono upadłości,
- nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom,
- posiada wyposażenie kontrolno - pomiarowe oraz warunki lokalowe stacji gwarantujące wykonanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań,
- posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli – Decyzja Dyrektora TDT Nr TDT-P-651/17 z dnia 28 sierpnia 2017r. oraz protokół z oględzin i badań uzupełniających SKP Nr TDT – 12/3/18 z dnia 16.01.2018r.
- zatrudnia uprawnionych diagnostów.

Aktualnie w stacji kontroli pojazdów zatrudnieni są następujący diagnosty:

1. Diagnosta Jan Muracki - nr uprawnienia BS/D/0009, umowa o pracę na czas nieokreślony w wymiarze pełnego etatu.
2. Diagnosta Jerzy Racis - nr uprawnienia BS/D/0011, umowa o pracę na czas nieokreślony w wymiarze pełnego etatu.
3. Diagnosta Daniel Romatowski - nr uprawnienia BS/D/0041, umowa o pracę na czas nieokreślony w wymiarze pełnego etatu.
4. Diagnosta Wojciech Aneszko - nr uprawnienia BS/D/0044, umowa o pracę na czas nieokreślony w wymiarze pełnego etatu.

zgodnie z wpisem w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów na dzień 08.06.2020r. – oświadczenie przedsiębiorcy odnośnie zatrudnienia i wykaz diagnostów oraz wzory podpisów /załącznik nr 2/.

USTALENIA KONTROLI:

1. Oznaczenie stacji kontroli pojazdów jest prawidłowe – w miejscu widocznym umieszczony jest szyld barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierający kod rozpoznawczy oraz określenie rodzaju i godzin otwarcia stacji kontroli pojazdów.
2. Stacja kontroli pojazdów czynna jest w dniach: poniedziałek – piątek w godzinach od 7⁰⁰ do 17⁰⁰, sobota od 7⁰⁰ do 15⁰⁰.
3. Parking dla pojazdów oczekujących na badania techniczne jest oznakowany. Liczba miejsc do parkowania jest zgodna z przepisami.
4. Wjazd na stanowisko kontrolne stacji kontroli pojazdów posiada nawierzchnię betonową o długości wymaganej co najmniej 6,0 m.
5. W stacji kontroli pojazdów, w miejscu widocznym umieszczone są:
 - wykaz zatrudnionych uprawnionych diagnostów przeprowadzających badania techniczne:
 1. Diagnosta Jan Muracki - nr uprawnienia BS/D/0009
 2. Diagnosta Jerzy Racis - nr uprawnienia BS/D/0011
 3. Diagnosta Daniel Romatowski - nr uprawnienia BS/D/0041
 4. Diagnosta Wojciech Aneszko - nr uprawnienia BS/D/0044
 - kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów,
 - tabela opłat za przeprowadzenie badania technicznego pojazdów zgodna z aktualnie obowiązującymi przepisami,

co jest zgodne z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 poz. 275).

W trakcie kontroli stwierdzono brak umieszczenia w widocznym miejscu wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego.

6. W stacji kontroli pojazdów znajdują się:
- instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji, sporządzone w języku polskim.
 - aktualne przepisy prawne dotyczące:
 - a) stacji kontroli pojazdów,
 - b) diagnostów oraz badań technicznych pojazdów,

określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275) w wersji elektronicznej w programie do obsługi stacji kontroli w wersji elektronicznej w programie do obsługi stacji kontroli - „PATRONAT” ITS Warszawa,

co jest zgodne z § 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 poz. 275).

7. Stacja kontroli pojazdów posiada dwa stanowiska kontrolne do wykonywania badań technicznych pojazdów.
Stanowiska kontrolne spełniają wymagania określone w § 9 - § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).
8. Stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych spełnia wymagania określone w § 17 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).
9. Dokumenty oraz pieczętki związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów są przechowywane w metalowej kasecie na terenie biura obsługi klienta.
Zgodnie z oświadczeniem kontrolowanego są one prawidłowo zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych – /załącznik nr 3/.
10. Diagnosty zatrudnieni w stacji kontroli pojazdów posiadają identyfikatory osobiste zawierające: imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz nr uprawnienia diagnosty.

Warunki lokalowe, wyposażenie kontrolno – pomiarowe stacji kontroli pojazdów odpowiadają obowiązującym przepisom prawnym określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), poświadczone są decyzją – Decyzja Dyrektora TDT Nr TDT-P-651/17 z dnia 28 sierpnia 2017r. oraz protokół z oględzin i badań uzupełniających SKP Nr TDT – 12/3/18 z dnia 16.01.2018r.

Zgodnie z oświadczeniem kontrolowanego - /treść w załączniku nr 1/ od chwili wydania decyzji nie nastąpiła w tym zakresie zmiana stanu faktycznego wymagającego poświadczenia nową decyzją.

11. Niżej wymienione przyrządy i urządzenia pomiarowo – kontrolne będące na wyposażeniu stacji kontroli pojazdów podlegały okresowej kontroli eksploatacyjnej w miesiącu maju 2020r.

| Urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców | | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| UNIMETAL | RHO-6/L-A RHE-30E | 253/2012 1747/1999 | Tak | - | Tak | - | Deklaracja CE Z/15/108/98 |
| | | | Tak | - | - | Nie | |

| Przyrząd do pomiaru ciśnienia powietrza w siłownikach hamulcowych | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| APLISENE | PC-28 | 1001/01 | Tak | - | - | Nie | W zestawie z RHE-30E |

| Przyrząd do pomiaru nacisku na pedał hamulca | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| UNIMETAL | BMS-100 MH-70 | 162/---- 209/1999 | Tak | - | Tak | - | z RHO-6/L z RHE-30E |
| | | | Tak | - | - | Nie | |

| Przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| UNIMETAL | UNO-2A | 123/2007 | Tak | - | Tak | - | Deklaracja zgodności WE |
| UNIMETAL | UNC-8 | 167/2007 | Tak | - | Tak | - | |

| Przyrząd do pomiaru i regulacji powietrza w ogumieniu | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie zgodności z wymagan. CE | | Legalizacja Tak/Nie |
| | | | Tak | - | |
| „KFM” S.A. | APS-10 | 6.12.24 | Tak | - | Tak 31.12.2020r. |

| Przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| FUDIM-POLMO | USP -20C | 858/1996 | Tak | - | - | Nie | Atest 325/95 |

| Przyrząd do pomiaru współczynnika przepuszczalności światła w szybach pojazdu | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| AUTOMEX | AMX 710 | 060250/2004 | Tak | - | Tak | - | Z/15/37/04 |

| Miernik poziomu dźwięku | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| SONOPAN | AS – 200 | 3255/2012 | Tak | - | Tak | - | ZT 291/2004 |

| Dymomierz | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| AVL DITEST GmbH Austria | DISMOKE 480 | BO 9123/2017 | Tak | - | Tak | - | Deklaracja Zgodności |

| Wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie zgodności z wymagan. CE | | Legalizacja Tak/Nie |
| | | | Tak | - | |
| AVL DITEST GmbH Austria | AVL DITEST GAS 1000 | 5793/2017 | Tak | - | Tak 30.07.2020r. |

| Przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazdu - przyczepa | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| AUTOMEX | AMX-700 | 0116/1999 | Tak | - | - | Nie | Z/15/143/02 |

| Przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy do 3,5t | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| DAMPER | WN-400 | 466139/1997 | Tak | - | - | Nie | Atest 369/95 |

| Urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| UNIMETAL | SZ-3,5 | 091/2007 | Tak | - | Tak | - | Deklaracja Zgodności |
| UNIMETAL | SZ-16M | 110/2007 | Tak | - | Tak | - | |

| Czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EODB | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| AUTOMEX | AMX 550 | 739/2004 | Tak | - | Tak | - | Z/15/28/04 |

| Opóźniomierz do kontroli działania hamulców | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| MAKSPOL | LWS -2 | BTF127/1999 | Tak | - | Tak | - | Z/15/276/98 po modernizacji |

| Przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| PRECYZJA | GTO Laser | 1522/1999 | Tak | - | - | Nie | Z/15/211/98 |
| PRECYZJA | GTL TRUCK | 101/1999 | Tak | - | - | Nie | Z/15/73/97 |

| Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| UNIMETAL | TUZ-1/L | 812/2012 | Tak | - | Tak | - | Z/15/058/08 |

| Elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|
| Nazwa producenta | Typ urządzenia przyrządu | Nr fabr. / rok prod. | Potwierdzenie sprawności (Karta OKE) | | Deklaracja zgodności z wymagan. CE | | Nr certyfikatu, jednostka akredytująca data ważności |
| | | | Tak | Nie | Tak | Nie | |
| SOSNOWSKI | CG-UNI | 47004/2006 | Tak | - | Tak | - | Deklaracja Zgodności |

| Zestaw narzędzi monterskich | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------|-----|-------|
| Nazwa producenta | Rodzaj | Komplet wystarczający | | Uwagi |
| | | Tak | Nie | |
| TENGTOOLS | Zestaw kluczy płaskich , oczkowych, nasadowych, kpl. wkrętaków i szczypce | Tak | - | - |

| Podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia | | | | |
|---|---|-----------------------|-----|-------|
| Nazwa producenta | Rodzaj | Komplet wystarczający | | Uwagi |
| | | Tak | Nie | |
| STANLEY | Miara zwijana 30m, kątomierz, suwmiarka, dalmierz laserowy, niwelator | Tak | - | - |

| Komplet kluczy dynamometrycznych | | | | | |
|----------------------------------|---------------|-------------|-----------------------|-----|-------|
| Nazwa Producenta | Typ przyrządu | Zakres | Komplet wystarczający | | Uwagi |
| | | | Tak | Nie | |
| PROXXON | - | 20 - 210 Nm | Tak | - | - |
| TENGTTOOLS | - | 65 – 450 Nm | Tak | - | - |

12. Okresowe kontrole metrologiczne przyrządów pomiarowych były wykonywane terminowo i aktualnie są ważne:

- analizator spalin – AVL DITEST GAS 1000 nr fab. 5793/2017 **do 30.07.2020r.**
- przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia w ogumieniu APS-10 – nr fabr. 6.12.24 - **do 31.12.2020r.**

W stacji kontroli pojazdów znajdują się aktualne świadectwa legalizacji ponownej tych urządzeń.

Kserokopie świadectw legalizacji - /załącznik nr 4/.

13. Rejestr badań technicznych pojazdów prowadzony jest metodą informatyczną za pomocą programu do obsługi stacji kontroli pojazdów – „PATRONAT” ITS Warszawa.

W wyniku kontroli zapisów dokonanych w rejestrze badań technicznych w wybranym okresie tj. od dnia 01.10.2019r. do dnia 15.10.2019r. i od dnia 01.02.2020r. do dnia 15.02.2020r. stwierdzono, że w rejestrze badań technicznych wpisywane są dane zgodnie z załącznikiem nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r. poz. 776 z późn. zm.).

Natomiast w poz. :

3298/2019, 409/2020, 428/2020, 465/2020, 470/2020, 480/2020 – błędnie określono rodzaj paliwa,

505/2020 – błędnie określono kraj rejestracji.

Wydruk rejestru badań technicznych pojazdów za okres od dnia 01.10.2019r. do dnia 15.10.2019r. i od dnia 01.02.2020r. do dnia 15.02.2020r. – /załącznik nr 5/.

Zgodnie z rejestrem badań technicznych w stacji kontroli pojazdów w kontrolowanym okresie w 2019r. tj. **od dnia 10.07.2019r. /od dnia rozpoczęcia poprzedniej kontroli/ do dnia 31.12.2019r.** - przeprowadzono 2036/ badań technicznych, w tym badania techniczne z wynikiem negatywnym - 84.

Liczba badań technicznych przeprowadzonych przez poszczególnych diagnostów:

- diagnosta Jan Muracki - 1 badanie,
- diagnosta Wojciech Aneszko - 678 badań,
- diagnosta Jerzy Racis - 693 badania,
- diagnosta Daniel Romatowski - 664 badań.

Raport badań technicznych z 2019 roku – /załącznik nr 6/.

Zgodnie z rejestrem badań technicznych w stacji kontroli pojazdów w kontrolowanym okresie 2020r. tj. **od dnia 01.01.2020r. do dnia rozpoczęcia kontroli** – przeprowadzono 1908 badań technicznych, w tym badania techniczne z wynikiem negatywnym - 81.

Liczba badań technicznych przeprowadzonych przez poszczególnych diagnostów:

- diagnosta Jan Muracki - 0 badań,
- diagnosta Wojciech Aneszko - 606 badań,
- diagnosta Jerzy Racis - 544 badania,
- diagnosta Daniel Romatowski - 758 badań.

Raport badań technicznych z 2020 roku – /załącznik nr 6/.

14. Zgodnie z prowadzonym rejestrem badań technicznych i innych czynności w kontrolowanym w **2019r.** w okręgowej stacji kontroli pojazdów dokonano:

- umieszczenia 1 cechy identyfikacyjnej pojazdu na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Suwałk niżej wymienionych pojazdów:
 - samochodu ciężarowego marki RENAULT MASTER o nr rej. WM 98084 z powodu zniszczenia pola numerowego,
- wykonano 2 tabliczki zastępcze niżej wymienionych pojazdów:
 - samochodu ciężarowego marki RENAULT MASTER o nr rej. WM 98084 z powodu aktualizacji - decyzja Prezydenta Miasta Suwałk,
 - przyczepy ciężarowej marki WESTTRAILERS o nr rej. PT 165PD z powodu braku tabliczki - decyzja Prezydenta Miasta Suwałk.

Zgodnie z prowadzonym rejestrem badań technicznych i innych czynności w kontrolowanym okresie w **2020r.** w okręgowej stacji kontroli pojazdów dokonano:

- umieszczenia 1 cechy identyfikacyjnej pojazdu na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Suwałk niżej wymienionego pojazdu:
 - samochodu ciężarowego marki MAN TGA 26.480 o nr rej. BS 59360 z powodu korozji,
- wykonano 1 tabliczkę zastępczą - samochodu ciężarowego marki MAN TGA 26.480 o nr rej. BS 59360 z powodu aktualizacji - decyzja Prezydenta Miasta Suwałk,

Tabliczki zastępcze umieszczono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2011r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. Nr 236, poz. 1401 z późn. zm.) – wydruk rejestru nadanych numerów i wykonanych tabliczek - /załącznik nr 7/.

15. Zgodnie z prowadzonym rejestrem badań technicznych w kontrolowanym w **2019r.** w okręgowej stacji kontroli pojazdów przeprowadzono jedenaście dodatkowych badań technicznych pojazdu, w związku z dokonaniem zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym - /załącznik nr 8/.

Zgodnie z prowadzonym rejestrem badań technicznych w kontrolowanym okresie w **2020r.** w okręgowej stacji kontroli pojazdów przeprowadzono jedno dodatkowe badanie techniczne pojazdu, w związku z dokonaniem zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym - /załącznik nr 8/.

Wydawany przez stację opis zmian dokonanych w pojeździe jest zgodny ze wzorem określonym w załączniku nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015r. poz. 776 z późn. zm.).

Przykładowe zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz opis zmian dokonanych w pojeździe marki MAN o nr rej. BS 45288 oraz w pojeździe marki TOYOTA AVENSIS VERSO o nr. rej. NOL 31077 - /załącznik nr 8/.

17. Zgodnie z prowadzonym rejestrem badań technicznych w **2019r.** w okręgowej stacji kontroli pojazdów przeprowadzono czternaście dodatkowych badań technicznych pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych - wydruk rejestru badań technicznych pojazdów - /załącznik nr 8/

Zgodnie z prowadzonym rejestrem badań technicznych w **2020r.** w okręgowej stacji kontroli pojazdów przeprowadzono dziewięć dodatkowych badań technicznych pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych - wydruk rejestru badań technicznych pojazdów - /załącznik nr 9/.

Wydawane zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych jest zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz.U. z 2015. poz. 776 z późn. zm).

Przykładowe zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych naczepy ciężarowej marki SCANIA o nr rej. WW 5283J oraz ciągnika samochodowego marki KAESSBOHRER o nr rej. BS 84688 - /załącznik nr 9/.

18. Zgodnie z rejestrem badań technicznych pojazdów w kontrolowanym okresie w **2019r. i 2020r.** w stacji kontroli pojazdów nie przeprowadzono badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych.
19. Stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r. poz. 776 z późn. zm.) – /załącznik nr 10/.

W wyniku kontroli zaświadczeń o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wydanych w okresie od dnia od dnia 01.10.2019r. do dnia 15.10.2019r. i od dnia 01.02.2020r. do dnia 15.02.2020r. stwierdzono, że treść niżej wymienionych zaświadczeń jest zgodna z treścią zawartą w objaśnieniach załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r. poz. 776 z późn. zm.).

Natomiast w poz. :

505/2020 – błędnie określono kraj rejestracji.

Wydruk zaświadczeń o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wydanych w okresie od dnia od dnia 01.10.2019r. do dnia 15.10.2019r. i od dnia 01.02.2020r. do dnia 15.02.2020r. – /załącznik nr 11/.

20. Zabezpieczenie danych: archiwizowanie danych codziennie na serwerze przedsiębiorcy oraz codziennie na serwerze producenta programu SKP PRO w celu możliwości odtworzenia rejestru badań technicznych na wypadek uszkodzenia sprzętu lub kradzieży /utrata danych/. Po upływie 12 miesięcy informacje archiwizuje się na nośniku informatycznym i przechowuje się w stacji kontroli pojazdów przez okres 5 lat – oświadczenie przedsiębiorcy – /załącznik nr 12/.
21. Ewidencja pobranej opłaty ewidencyjnej jest generowana z programu do obsługi stacji kontroli pojazdów. Opłata jest pobierana i przekazywana na bieżąco, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019r. poz. 2546) – potwierdzenie przekazania opłaty ewidencyjnej za miesiąc kwiecień 2020r. – /załącznik nr 13/.
22. Stacja kontroli pojazdów, w myśl rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014r. poz. 816 z późn. zm.) niezwłocznie po dokonaniu badania technicznego, nie później jednak niż w ciągu trzech dni roboczych od dnia jego wykonania, przekazywała do ewidencji w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego następujące dane:
- 1) termin badania technicznego,
 - 2) informację o dodatkowym badaniu technicznym przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 950 z późn. zm.),

- 3) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania,
 - 4) informacje o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego w następstwie badania technicznego,
 - 5) informacje o zatrzymaniu pozwolenia czasowego w następstwie badania technicznego.
- Oświadczenie przedsiębiorcy – /załącznik nr 14/.

23. W czasie kontroli diagności zatrudnieni w stacji kontroli pojazdów przeprowadzali następujące badania techniczne pojazdów:

- diagnosta Wojciech Aneszko – w dniu 08.06.2020r. przeprowadził okresowe badanie techniczne samochodu osobowego marki OPEL ASTRA o nr rej. BSU 10885 – wynik badania negatywny – (UI) 1.4.1, (UI) 8.2.1.2.a - /nr badania w rejestrze 1911/2020/,

- diagnosta Daniel Romatowski – w dniu 08.06.2020r. przeprowadził okresowe badanie techniczne przed pierwszą rejestracją samochodu osobowego marki AUDI A4 o nr rej. b/n – wynik badania negatywny – (UI) 5.3.2.b - /nr badania w rejestrze 1912/2020/,

- diagnosta Jan Muracki – w dniu 09.06.2020r. przeprowadził okresowe badanie techniczne samochodu osobowego marki TOYOTA AVENSIS o nr rej. BS 0386A – wynik badania negatywny – (UD) 4.6.1.a, (UI) 1.2.1.b - /nr badania w rejestrze 1931/2020/,

- diagnosta Jerzy Racis – w dniu 09.06.2020r. przeprowadził dodatkowe badanie techniczne (skierowane przez KMP w Suwałkach) samochodu osobowego marki HONDA ACCORD o nr rej. BS 0214A – wynik badania pozytywny - /nr badania w rejestrze 1931/2020/,

Stwierdzono, że diagnosta przeprowadził badanie techniczne pojazdu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r. poz. 776 z późn. zm.)

- protokół z kontroli przeprowadzania badania technicznego pojazdu – /załącznik nr 15/.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół zawiera 14 stron.

Na tym protokół zakończono i po odczytaniu podpisano.

Data otrzymania protokołu: 23.06.2020.....

Zapoznałem(-łam) się z treścią protokołu i (nie)* wnoszę zastrzeżenia/zastrzeżeń:

.....

Data i podpis kontrolowanego przedsiębiorcy lub osoby go reprezentującej:

23.06.2020 mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz
PREZES ZARZĄDU
P.R.Z.E.D.S.I.E.B.I.O.R.S.T.V.
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Suwałkach Spółka z o.o.
18-400 Suwałki, ul. Sejneńska 82
tel./fax (87) 566-28-56 centr. (87) 565-32-86 lub 87
NIP. 844.000.42.07. REGON 000151868

Adnotacja o odmowie podpisania protokołu:

Podpis osób przeprowadzających kontrolę

Z up. Prezydenta Miasta
Andrzej Tyczkowski
INSPEKTOR

ZATWIERDZAM
Z up. Prezydenta Miasta
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

Paweł Pawłowski

* - niepotrzebne skreślić